

**Udgivet af:** Norddjurs Kommune  
**Afdeling:** Vej og ejendom, Driftskontoret  
**Sagsnr.:** 16/5430  
**Dato:** 20. april 2026  
**Revideret:**

## Vej og ejendoms beskrivelse af

- Afdelingens opgaver
- Driftsniveauet 2026
- Konsekvenser ved evt. besparelser
- Konsekvenser ved evt. forøgede midler

## Indhold:

Effektiviseringsbidrag - 2023 - 0,55% .....	4
Effektiviseringsbidrag - 2024 - 0,5% .....	5
Effektiviseringsbidrag - 2025 - 0,55% .....	6
Omprioriteringsbidrag - 2026 - 0,50 % .....	7
00 Forvalt. 00 Byudvikling, bolig- og miljø-foranstaltninger .....	9
Offentlige toiletter .....	9
Parker og grønne områder samt ekstraordinær drift .....	10
Legepladser .....	11
Sheltere .....	12
Strandene .....	13
Stadions/Idrætsanlæg .....	15
Skove .....	16
Naturstier .....	18
Naturpark Randers Fjord .....	19
Fortidsminder .....	20
Vild med vilje og flere træer .....	20
02 Forvalt. 02 Transport og infrastruktur (Veje) .....	22
Kommunale veje - vejområdet (eksklusive vintertjenesten) .....	22
Vejafvanding, Rabatregulering m.m. ....	23
Renholdelse af færdselsarealer .....	24
Gadeinventar .....	26
Mindesmærker .....	27
Vandkunst .....	28
Vejbeplantninger i byer .....	29
Vejrabat, klipning på landet .....	30
Reparation af kørebaner og slaghuller .....	30
Fortove og gangarealer .....	32
Vedligeholdelse af grusveje og pladser .....	33
02 Forvalt. Vintertjeneste .....	35
Vintertjeneste .....	35
02 Forvalt. Kollektiv trafik .....	36
Hovedkonto Kollektiv trafik: .....	36
Hovedfunktion Kollektiv trafik fælles formål .....	37
Funktion Kollektiv trafik fælles formål .....	37
Funktion Projekt: Fra infrastruktur til mobilitet .....	37

Hovedfunktion Busdrift .....	38
Funktion lokalruter .....	38
Funktion handicapkørsel .....	39
Hovedfunktion Grenaa - Anholt Færefart .....	39
Hovedfunktion Betjeningsoverenskomst færger Randers Fjord .....	40
Hovedfunktion Betaling til fælles færgeekretariat .....	40
00 Forvalt. 00 Ejendomscenteret .....	42
Beredskabet bygningsvedligeholdelse - driftspuljen .....	42
Ladestandere .....	42
Fælles bygningsvedligeholdelse .....	43
06 Forvalt. 00 Grundsalg .....	45
Grundsalg mv. ....	45

## Effektiviseringsbidrag - 2023 - 0,55%

Sagsbogføringsgruppe	Opgave/effektivisering	Beløb
0025100320 - Offentlige - Toiletter	Mere vedligeholdelsesfrie løsninger på de offentlige toiletter	25.000,00 kr.
0028200101 - Park og grønne områder	Omlægning af bede - øget fokus på stauder/bunddække inkl. omlægning til vild med vilje	25.000,00 kr.
0028200101 - Park og grønne områder	Flis på udvalgte bede og træer minimerer lugning	10.000,00 kr.
0028200109 - Park og grønne områder - Græs	Udbyggelse af det differentierede græsklip på grønne arealer inkl. omlægning til vild med vilje	40.000,00 kr.
0028203001 - Strandene	Reno Djurs overtagelse af affaldshåndtering på udvalgte områder	25.000,00 kr.
0028203001 - Strandene	Udbyggelse af det differentierede græsklip på strande inkl. omlægning til vild med vilje	25.000,00 kr.
0028204100 - Fortidsminder	Omlægning fra manuel til maskinel drift	10.000,00 kr.
0028204110 - Naturstier	Omlægning fra manuel til maskinel drift	15.000,00 kr.
0038530001 - Skove - drift og faciliteter	Omlægning fra manuel til maskinel drift samt optimering af affaldsruter	25.000,00 kr.
0200002200 - Renholdelse	Reno Djurs overtagelse af affaldshåndtering v/ udvalgte rastepladser	30.000,00 kr.
0200002200 - Renholdelse	Udlicitering af hovedfejningen inkl. sænkning af serviceniveau	30.000,00 kr.
0200002200 - Renholdelse	Omlægning af affaldsruter i område Grenaa inkl. reducere og optimering af placeringer	12.500,00 kr.
0200002200 - Renholdelse	Aftalen omkring indfangning af vilde katte har kørt i nogle år, og har reduceret antallet af sager	10.000,00 kr.
0200002600 - Vejbeplantninger i byer	Omlægning af hæk til vild med vilje, Vivild	5.000,00 kr.
0200002601 - Vejbeplantninger - Græs	Udbyggelse af det differentierede græsklip på vejbeplantninger inkl. omlægning til vild med vilje	25.000,00 kr.
0200002800 - Vejrabat, klipning på landet	Omlægning af arbejdsgange vedrørende beskæringsopgaver langs veje - fra manuel til maskinel udførsel	16.000,00 kr.
0200002900 - Reparation af kørebaner, slaghuller	Øget anlægsbudget til nye asfaltbelægninger på eksisterende veje sænker mængden af driftsopgaver	100.000,00 kr.
0200003100 - Vedligeholdelse af grusveje og pladser	Færre overkørsler af grusveje	40.000,00 kr.
	<b>I alt</b>	<b>468.500,00 kr.</b>

Effektiviseringsbidraget er fundet administrativt, og er altså ikke politisk behandlet. Listen viser, hvilke områder effektiviseringen er fundet på.

## Effektiviseringsbidrag - 2024 - 0,5%

Effektiviseringsbidraget for 2024 for Vej og Ejendom var oprindeligt et krav på 0,8 %, svarende til ca. 740.000 kr. Dette blev reduceret til 0,5 %, svarende til 400.000 kr.

Denne besparelse blev fundet på:

Kollektiv Trafik - Busdrift ved ophør af drift og vedligehold af læskærme	400.000 kr
Grenaa-Anholt færgefart	54.550 kr
Vild med Vilje	25.450 kr
<b>SUM</b>	<b>480.000 kr.</b>

Budgetbemærkningerne for budget 2024-2027 kan findes på Norddjurs Kommunes hjemmeside, via dette link:

<https://norddjurs.dk/Media/638470361306593220/trykt%20budget%202024-2027%20til%20hjemmesiden.pdf>

## Effektiviseringsbidrag - 2025 - 0,55%

I 2025 skal der findes 0,488 mio. kr. i besparelser på konto 00 og 02 inden for Vej og Ejendoms områder. Jævnfør referatet fra Miljø- og Teknikudvalgets møde 16. december 2024 blev følgende opgaver prioriteret.

	Sagsbogføringsgruppe	Opgave/effektivisering	Beløb
	<b>Prioriterede:</b>		
1	0200004645 - Kollektiv Trafik - Grenaa-Anholt Færgefart	Reduceret service på færgen	50.000
2	0200004648 - Kollektiv Trafik - Randers Fjord Færgefart	2 % reduceret service på færgen	30.000
3	0200002804 - Elladestandere - afledt drift	Reduktion på 83% - drift billigere end forventet	125.000
4	0200003100 - Vedligeholdelse af grusveje og pladser	6 % reduceret drift af grusvejene - en overkørsel mindre	40.000
5	0025100321 - Offentlige toiletter	50 % reduktion på fjernelse af graffiti	35.000
6	Omkostningssted opus: 4020040600	40 % reduktion af indvendigt vedligehold på brandstationer	125.000
7	0028200101 - Parker	Ophør af udlægning af flis i bede	20.000
8	0200002600 - Vejbeplantninger	Ophør af udlægning af flis i bede	10.000
10	0038530101 - Skov	Ca. 50 % reduktion - stativrenovation - reducere af affaldsstativer	15.000
11	0038530101 - Skov	Ca. 50 % reduktion af inventar i skove	10.000
12	0200002200 - Renholdelse	50 % reducere af Kattens Værn aftalen	10.000
17	0028204120 - Naturparker	Reduceret drift af hotspots	25.000
		<b>SUM:</b>	<b>495.000 kr.</b>
	<b>Ikke-prioriterede:</b>		
9	0028203201 - Strande i Grenaa	30 % af budget - reduceret periode med fjernelse af tang	20.000
13	0022011101 - Grundsalsafdelingen	Reduceret drift på grunde til salg	25.000
14	0025100321 - Offentlige toiletter	Reduceret underskudsdækning på driften af toiletter på Bønnerup Havn	80.000
15	0200004610 - Trafikterminaler og ventefaciliteter	Nedlæggelse af Flex 10 knudepunkter	250.000
16	0028203101 - Strande i Norddjurs Fællesopgaver	Ophør med udsætning af badebroer (Fjellerup, Rygårde og Grenå)	80.000

## Omprioriteringsbidrag - 2026 - 0,50 %

I 2026 skal der findes 0,390 mio. kr. i besparelser på konto 00 og 02 inden for Vej og Ejendoms områder, svarende til 0,5%. Jævnfør referatet fra Kommunalbestyrelsens møde den 9. december 2025 blev følgende forslag valgt:

	Område	Opgave/effektivisering	Beløb mio kr.
1	Kollektiv trafik	Drift og vedligehold af trafikterminaler. Omprioriteringen opnås gennem prioritering af vedligeholdelsesindsatsen og tilpasning af driftsniveauet. Omprioriteringen vurderes ikke at medføre væsentlige servicereduktioner eller gener. (24%)	0,150
2	Færgedrift	Grenå-Anholtfærgen. Besparelsen foreslås gennemført ved reduktion i afgang med to gange tur-retur, i alt 260 tur-retur årligt. Omprioriteringen vurderes at medføre servicereduktioner og gener. Det står Færgeudvalget frit for at finde alternative besparelser, der udmønter de 0,050 mio. kr. (0,25%)	0,050
3	Grundsalsafdelingen	Reduceret drift på grunde til salg. Omprioriteringen vil reducere salgbarheden af de berørte grunde, men ventes ikke at medføre væsentlige gener for borgere. (8,5%)	0,025
4	Offentlige toiletter Bønnerup Havn	Reduceret underskudsdækning på driften af toiletter på Bønnerup Havn. Omprioriteringen kan betyde, at Bønnerup Havns bestyrelse lukker for offentlig adgang til toiletterne på havnen til gene for turister og andre brugere af havnen. (21%) Vedtaget med effekt fra 2027.	0,037
5	Parker og grønne områder	Differentieret græsklip i udvalgte parker og grønne arealer - reduktion. Omprioriteringen betyder dårligere adgang til rekreative grønne områder og opkrævning af betaling ved arrangementer. (10% af budgettet for arealerne.)	0,030
6	Sheltere	Reduceret vedligehold af sheltere. Omprioriteringen betyder forringede muligheder for friluftsliv for borgere, skolebørn og turister.	0,005
16	Vej	Asfalt - reducere af lapning af huller i asfaltvejene 2,8%	0,093
		<b>SUM</b>	<b>0,390</b>
	<b>Ikke prioriterede:</b>		
4	Offentlige toiletter Bønnerup Havn	Reduceret underskudsdækning på driften af toiletter på Bønnerup Havn. Omprioriteringen kan betyde, at Bønnerup Havns bestyrelse lukker for offentlig adgang til toiletterne på havnen til gene for turister og andre brugere af havnen. (45%) (Forslaget blev valgt i en reduceret udgave med effekt fra 2027.)	0,080
6	Sheltere	Ophør med vedligehold af sheltere - når de er udtjente, fjernes de. Omprioriteringen betyder forringede muligheder for friluftsliv for borgere, skolebørn og turister. (Forslaget blev valgt i en reduceret udgave)	0,020
7	Strande	Ophør med udsætning af badebroer (Fjellerup, Rygårde og Grenå)	0,080
8	Strande	Ophør med livreddere på Grenå strand	0,030

9		Ophør med udsætning af sikkerhedsbøjer - ingen fysisk afmærkning af sikkerhedszone. Det er ved at blive muligt at se det på de elektroniske kort, som man navigerer efter. <a href="https://plus.baadmagasinet.dk/index.php/artikel/alle-artikler/1098-hvor-gaelder-reglerne">https://plus.baadmagasinet.dk/index.php/artikel/alle-artikler/1098-hvor-gaelder-reglerne</a> Sejlere skal i stedet anvende gpsstyret navigation ved sejlads tæt på kysten. Risiko for hurtig sejlads for tæt på langsomtsejlende trafikanter og badegæster.	
	Strande		0,010
	Strande	Ophør med harvning - Fjellerup og Grenå - Tilgroning af strandarealet fra klitter til vandkanten. Dårligere adgang til strandarealet for strandgæster og badende.	0,008
10	Strande i Grenaa	30 % af budget - reduceret periode med fjernelse af tang	0,020
11	Skove	Skove - nedprioritering i vedligehold af stier 50 %	0,025
12	Skove	Ophør med støtte til frivilligt arbejde ved mountainbikebanerne i Grenå Plantage	0,010
13	Renhold	Ophør med fejning forud for arrangementer	0,030
14	Renhold	Reduceret indsats med indsamling af affald fra vejen 20%	0,025
15	Renhold	Ophør med aftalen med Kattens Værn	0,010
16	Vej	Asfalt - reducere af lapning af huller i asfaltvejene 1% (Forslaget blev valgt i en forøget udgave)	0,033
		<b>SUM</b>	<b>0,381</b>

Kommunalbestyrelsen har den 13. maj 2025 besluttet at fastsætte bidraget til 0,5 pct. årligt som udgangspunkt for budgetforhandlingerne 2026-2029, og har ændret betegnelsen til omprioriteringsbidrag.

Fra og med 2026 vil det være muligt for aftaleholderne at fremsætte forslag til fagudvalgene i foråret, om hvordan omprioriteringsbidraget kan omsættes ved f.eks. at nedsætte et aktuelt serviceniveau eller bortfald af opgaver. Herefter vil forslagene indgå i budgetforhandlingerne i august/september.

Kilde: Udmøntningsplan 2025-2028, september 2025



## 00 Forvalt. 00 Byudvikling, bolig- og miljø-foranstaltninger

Aktuel økonomi	2026-priser*
Budget 2026 kr. 6.347.774	6.347.774
Budget 2025 kr. 5.992.307	6.018.185
Budget 2024 kr. 5.846.492	6.010.581
Budget 2023 kr. 5.529.688	5.719.578
Budget 2022 kr. 5.551.910	6.247.226

\* 2026-priser er udarbejdet ud fra Danmarks Statistiks Nettoprisindeks for januar det pågældende år.

### Budgettet indeholder følgende driftsbevillinger:

- Toiletter
- Parker og grønne områder
- Legepladser
- Sheltere
- Strande
- Idrætsanlæg
- Skove
- Naturstier
- Naturpark Randers Fjord
- Fortidsminder
- Vild med Vilje
- Varierende puljer (strande, natur mv (tidligere Grøn Pulje) og Øget grøn service

### Offentlige toiletter

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 1.681.896	1.681.896
Budget 2025 kr. 1.615.788	1.622.766
Budget 2024 kr. 1.390.018	1.429.031
Budget 2023 kr. 1.343.538	1.389.675
Budget 2022 kr. 1.358.754	1.528.923

### Historik

Da corona ramte landet, oplevede Driftscenteret en markant ændring i brugen af de offentlige toiletter. Mange flere opsøgte naturen og dermed også de offentlige toiletter. Sammen med et øget brug af toiletterne, kom også et øget fokus på hygiejne. I 2022 blev der udmøntet puljemidler i budgettet til opsætning af sensorer på alle toiletterne.

Ved hjælp af sensorerne er det blevet muligt at få overblik over det daglige antal

brugsminutter på toiletterne. Rengøringen af de offentlige toiletter var i udbud i starten af 2024.

Udbuddet blev som noget nyt bygget på sensordataene, som et forsøg på at opnå et højt serviceniveau på toiletterne. Dette medførte en øget udgift til rengøring. Udbuddet blev dog opsagt i 2025 på grund af misligholdelse af kontrakten. Der underskudsdekkes fortsat på toiletterne på Bønnerup Havn med ca. 180.000 kr. i 2026.



#### Aktuel drift og konsekvenser af besparelser

Der driftes på nuværende tidspunkt toiletter på 34 lokationer. For at nedbringe problemer med hærværk og graffiti, er der opsat overvågningskameraer ved indgangen til de hårdest ramte toiletter, ligesom der er tegnet et abonnement på ugentlig fjernelse af graffiti. Der er i efterår/vinter 2025 blevet renoveret på en del af de offentlige toiletter, hovedfokus har været på toiletterne i Grenaa, men også toiletter i resten af kommunen har fået et løft. I 2026 påbegyndes opsætning af sms-låse på toiletterne. Der startes med de toiletter, hvor problemer med hærværk har været størst.

#### Konsekvenser - oplevede

Besparelser vil resultere i dårlig vedligeholdelse, nedsat rengøring på udvalgte toiletter i kommunen, og i sidste ende vil en besparelse medføre en permanent lukning af toiletbygninger. Kommunen vil opleve et øget pres fra borgere og turister i forhold til manglende, dårligt vedligeholdte eller slidte toiletter. Det er tydeligt, at borgere opfatter meget slidte toiletter som snavsede. Og det resulterer i mange klager.

## Parker og grønne områder samt ekstraordinær drift

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 1.038.034	1.038.034
Budget 2025 kr. 1.109.223	1.114.013
Budget 2024 kr. 1.112.976	1.144.213
Budget 2023 kr. 1.078.855	1.115.903
Budget 2022 kr. 1.048.289	1.179.576

Serviceniveauet er fastlagt i forvaltningen ud fra det politisk vedtagne budget og udmøntet i "Arbejdsbeskrivelse for drift af grønne områder".



En del af budgettet går til "uforudsete udgifter". Det sker på baggrund af borgerhenvendelser, der for eksempel udløser fældning af træer. Andre ekstra udgifter går til nyplantninger, renoveringer af bede med videre.

#### Historik

I 2020 er der tilført midler til *Forøgelse af serviceniveau i byrum* hvilket bl.a. sikrer mere græs- og hækkclip. Som et tillæg til forøgelsen er der også afsat midler til Vild med Vilje indsatser. Mens der i 2021 er tilført midler til *Øget grøn service, toiletter og biodiversitet*, som har løftet serviceniveauet.

#### Nuværende pleje

Driften dækker over vedligeholdelse af offentligt ejede grønne arealer, herunder pleje af træer, buske, stauder og græs, bekæmpelse af ukrudt og invasive plantearter. Der bekæmpes hvepse i hække og træer, hvor de er til fare for færdslen.

Der arbejdes konstruktivt med gentænkning af den måde parker og grønne områder er indrettet på. Der tænkes i løsninger der giver borgerne en god oplevelse og som øger lysten til besøg, samtidig med at løsningerne skal kræve så lidt vedligehold som muligt.

### Ukrudtsbekæmpelse på faste og løse belægninger

- Faste belægninger i grønne områder og parker
- Løse belægninger - stirensning, brænding og enkelte steder dampning

### Faste belægninger

Ukrudtet bekæmpes ved brænding og, som noget nyt i 2024, dampning, hvor brænding ikke er tilladt.

### Muldvarpe

Bekæmpelsen af mosegrise og muldvarpe er stoppet på alle områder, da man ikke må anvende gift til formålet.

### Invasive arter

På alle kommunale arealer bekæmpes kæmpebjørneklo og japansk pileurt kemisk og manuelt i vækstsæsonen. Udførelsen sker så vidt muligt manuelt.

Kommunen følger den vejledning om bekæmpelse, som Ministeriet for Grøn Trepert - styrelsen for Grøn arealomlægning og Vandmiljø har offentliggjort.

### Konsekvenser ved besparelser

Ved færre midler vil der blive klippet græs sjældnere. Det vil være sværere at finde en klippet plæne til boldspil, leg og ophold i ens nabolag. Skraldespande i parker og grønne områder vil blive fjernet. Hække og prydbuske vil blive klippet sjældnere, eller fjernet om nødvendigt. Bede vil blive nedlagt til græs. Parker og grønne områder vil blive mere vilde og med et mere naturnært og knapt så urbant præg.

### Ved flere midler

Hvis området tilføres flere midler, vil der være større fokus på udvikling af områderne. Både i forhold til beplantning, men også i forhold til inventar, der inviterer til ophold, fællesskab og hygge.

## Legepladser

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 95.000	95.000
Budget 2025 kr. 95.000	95.410
Budget 2024 kr. 95.000	97.666
Budget 2023 kr. 95.000	98.262
Budget 2022 kr. 95.000	106.898

### Historik

Grøn Pulje bidrager til de årlige synsrapporter for de kommunale legepladser.



### Aktuel drift

Forvaltningen fører tilsyn og drifter 29 legepladser og pladser med motionsredskaber, hvor af 11 er på kommunalt areal.

Legepladserne efterses jævnligt for affald og ukrudt i faldsandet, legeredskaberne tjekkes visuelt. En gang årligt bliver de gennemgået af en autoriseret legepladsinspektør, som udfærdiger en tilsynsrapport, der skal følges.

#### Konsekvenser ved besparelser

Der kan ikke opretholdes samme niveau, da niveauet nu er på det sikkerhedsmæssigt og lovgivningsmæssigt lavest mulige. Legepladserne vil med tiden opleves i en tilstand af forfald. Legeredskaber, som ikke kan godkendes, vil blive fjernet. Efterhånden som udtjente legeredskaber fjernes, vil børnene opleve et indskrænket udvalg af legeredskaber og dermed mindre spændende legepladser at besøge. Der vil ikke kunne tilbydes børnene et bredt udvalg af motorisk og sensorisk udfordrende legepladsredskaber, og legepladserne vil efterhånden fremstå som utidssvarende og kedelige.

#### Ved flere midler

Hvis området tilføres flere midler, kan der enten købes nye legeredskaber til de eksisterende legepladser eller, ved midler til en ny legeplads - anlægge en ny legeplads.

### Sheltere

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 15.000	15.000
Budget 2025 kr. 20.000	20.086
Budget 2024 kr. 20.000	20.561
Budget 2023 kr. 10.000	10.343
Budget 2022 kr. 10.000	11.252



#### Historik

Ved budgetvedtagelsen for 2026 blev det vedtaget at spare 25% af budgettet, svarende til 5.000 kr.

#### Aktuel drift

Forvaltningen står for tilsyn, drift og vedligeholdelse af 34 sheltere, fordelt på i alt 15 steder.

Budgettet dækker kun den mest nødvendige vedligeholdelse af shelterne. Drift af pladsen ved shelterne, såsom fjernelse af affald, udskiftning af bålinventar mv., betales af et andet budget.

#### Konsekvenser ved besparelser

Med den vedtagne besparelse vil der i 2026 blive udført færre reparationer, og de sheltere, som vurderes i for dårlig stand og sikkerhedsmæssigt uforsvarlige, vil blive fjernet.

Som bruger af naturen vil man som spejder, naturelsker, turist eller gæst opleve, at der vil være færre og færre muligheder for at overnatte udendørs, ligesom man vil opleve, at der vil være færre bålsteder med læ til en dagstur i det grønne. Det vil ikke være lige så appellerende at tage en tur ud i naturen som tidligere.

#### Ved flere midler

Hvis området tilføres flere midler, vil der være fokus på at få sat de eksisterende sheltere i god stand og opsætte flere sheltere på de eksisterende shelterpladser. Ved en større tilførsel af midler vil der være mulighed for at etablere nye pladser med overnatningsmuligheder.

### Strandene

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 744.731	744.731
Budget 2025 kr. 748.121	751.352
Budget 2024 kr. 727.220	747.630



Harvning af stranden i Fjellerup 2015



Budget 2023 kr. 664.073      686.877

Budget 2022 kr. 816.636      918.911

Serviceniveauet er fastlagt i forvaltningen ud fra den økonomiske rammebevilling. Grøn Pulje bidrager til driften.

### Historik

I 2020 bidrog den grønne pulje med ca. 70.000 til de kommunale bade- og badebroer.

### Aktuel drift

#### **Renhold**

Der findes affaldsstativer permanent på alle strande. Fra 1. maj til 1. oktober opsættes et ekstra antal stativer på Grenaa, Lystrup og Fjellerup strande. På udvalgte steder varetager Reno Djurs tømningsen. Der pågår en udskiftning af stativer til rottesikre typer.

Der fjernes større løst affald med håndmand.

#### **Fjernelse af tang og harvning af bevoksning**

I Fjellerup er der i 2015 etableret en aftale med de private lodsejere om fjernelse af tang og bevoksning på 1500 meter af stranden.

Der fjernes rådnende tang på varme sommerdage i ferietiden, for at undgå lugtgener på strandarealer i Grenaa og Fjellerup. På de øvrige Blå Flag-strande fjernes der kun helt undtagelsesvist rådnende tang.



Strand uden tang

#### **Klipning af græsarealer**

Der er store og små græsarealer ved parkeringspladserne, og grønne arealer i tilknytning til strandene.

#### **Livreddere og livreddertårn**

Livreddertårnet er sponsoreret af Tryk Fonden. Strandbudgettet betaler for op- og nedtagning, transport og opbevaring.

#### **Tilgængelighed**

Der fjernes sand efter behov fra handicapadgangene året rundt.

Alle adgange tilses for sikring af fritrum (beskæring af generende beplantning), tjek af strandnumre (synlig- og læsbarhed), tjek af redningsposter, samt opretning af stier og veje.

Ved Grenaa Strand foretages et årligt hovedeftersyn medio maj af redningsveje og grusparkeringspladser. Grusparkeringspladser ved andre strande vedligeholdes efter planen for gruspladser.

Denne opgave fastholdes for at opretholde adgang til stranden og sikre fri passage til redningsvejene.

#### **Inventar**

Dette dækker over drift af handicapbro, baner til beachvolley, strandnumre, livreddertårn,

sikkerhedsbøjer, redningsposter, flaskecontainere, vindposer, bænke, skraldespande og reparation af inventaret.

#### ***Oprensning af bagvedliggende dræn og grøfter***

Ved St. Sjørup sommerhusområde oprenses grøfter på stranden, og drænudløb ved Rygårde Strand tjekkes løbende.

Denne opgave udføres for at hindre oversvømmelser og kan ikke udelades.

#### ***Blå Flag***

Forvaltningen udfører opgaver for Blå Flag, blandt andet med flaghejsning.

#### **Konsekvenser ved besparelser**

Ved en besparelse vil forvaltningen stoppe med at fjerne tang, og der vil ikke være livreddere til stede på Grenaa Strand i højsæsonen.

Bevoksningen fra klitterne vil brede sig ned over stranden og gøre strandarealet smallere. På varme sommerdage vil man i Grenå og Fjellerup opleve lugten af rådden tang; dette vil også gælde beboere nær stranden.

Norddjurs Kommune vil miste Blå Flag-mærkningen og desuden opleve et faldende antal turister, sommerhusgæster og besøgende til kommunen, på grund af strandenes fremtoning og manglen på faciliteter.



*Grenaa Strand med tang*

#### **Ved flere midler**

Hvis området tilføres flere midler, vil der være fokus på at hæve serviceniveauet på de ovennævnte driftsområder. Der kunne komme livreddere på flere strande (Fjellerup eller Rygårde strand f.eks.), handicapbroer og adgange kunne i højere grad holdes farbare, og der kunne fjernes tang på flere strande i kommunen.

## Stadions/Ildrætsanlæg

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 1.170.552	1.170.552
Budget 2025 kr. 1.155.391	1.160.381
Budget 2024 kr. 1.177.240	1.210.281
Budget 2023 kr. 1.100.670	1.138.467
Budget 2022 kr. 978.700	1.101.272

### Historik

Serviceniveauet er fastlagt i forvaltningen ud fra den økonomiske rammebevilling.

Ifølge Folkeoplysningsloven skal Kommunalbestyrelsen stille lokaler til rådighed, jf. kap. 6 om anvisning af lokaler og udendørsanlæg. Lokaler og udendørsanlæg stilles til rådighed med den indretning og det inventar, der er til rådighed, når lokalerne anvendes til deres primære brug.

Kommunen kan opkræve gebyr for brug af lokaler og udendørsanlæg, men kun hvis der ydes frivillige supplerende tilskud til foreningers egne/lejede private lokaler.

Kulturministeren kan fastsætte nærmere regler om anvisning af lokaler og udendørsanlæg, herunder hvad der forstås ved et egnet lokale samt om opkrævning af gebyr, men findes ingen bekendtgørelser eller vejledninger hertil, og det er derfor kommunerne selv, der fastlægger praksis, så længe de holder sig inden for lovgivningen.

I gennem en årrække har forvaltningen haft fokus på at minimere driften på idrætsanlæg, hvor der ikke længere er samme benyttelsesgrad som tidligere. Den faldende brug af fodboldbanerne skyldes blandt andet, at antallet af fodboldspillere på fem år er faldet med 527 medlemmer, svarende til 23,5 procent. Dette resulterer i, at flere foreninger slår årgangene sammen med andre foreninger for at kunne danne hold, hvorved der er mindre brug af banerne og dermed ledig kapacitet.

I 2024-2025 er der givet 150.000 kr. via en anlægsblok til større projekter, indkøb og renoveringer på boldbanerne.

I 2026 udfører forvaltningen en kortlægning og behovsafdækning af antallet og standarden af de kommunale boldbaner.

### Aktuel drift

Forvaltningen vedligeholder idrætsanlæggene i Stenvad, Ørum, Gjerrild, Glesborg, Fjellerup, Ørum, Vivild, Nørager, Ørsted, Auning, Allingåbro og Øster Alling. Desuden klippes anlæggene i Glesborg, Holbæk og Ramten - dog på et lavere niveau.

Desuden plejes tennisbanerne i Allingåbro, Auning, Gjerrild, Vivild, Ørsted, Ørum og Øster Alling.

Ildrætsanlægget ved Grenaa Idrætscenter, Hammelev, Åstrup IF og Trustrup/Ålsrode IF drives af klubberne selv.

Den almindelige drift inkluderer:

- Drift af grønne udenomsarealer - bede, hække, hegn, løbebaner, fortove m.m.
- Græsklipning af fodboldbaner og tilstødende arealer, herunder også trimning omkring bander, hegn og andre faste genstande ved ca. hver anden klipning.
- Forårsklargøring, en årlig tromling, gødskning og reparation af græsset ved skader.

- Inventar - driftsbudgettet betaler mål, net, forbrug af banemaling, vand og el (udendørs).
- Drift af banelys

#### Konsekvenser af besparelser

Der vil være færre tilgængelige spilbare arealer. Græsset vil fremstå tyndere, og banerne bliver gradvist mere slidte. Ødelagt inventar vil blive fjernet, men ikke erstattet. Træer vil vokse mere ind over banearealerne. Tennisbanerne vil stadig blive forårsklargjort, men der vil være mere arbejde for klubberne med ukrudtsbekæmpelse, udjævning af ujævnheder, beskæringer og reparationer af udstyr.

En yderligere formindskelse af den nuværende rammebevilling er ikke mulig uden synlige konsekvenser.

#### Ved flere midler

Den nuværende standard på boldarealerne bærer generelt præg af flere års besparelser på området. Hvis der tilføres flere midler, vil plejen ud over en øget klippefrekvens på alle baner kunne omfatte vertidræning, vertikalskæring samt oftere gødskning og udbringning af mikronæring på flere banearealer. Ved flere midler ville man kunne gøre en større indsats for pleje de omkringstående læhegn, som også er en del af anlæggene.

Man ville kunne praktisere et højere plejeniveau på tennisbaner og løbebaner i form af ukrudtsbehandling med kortere intervaller.

## Skove

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 573.548	573.548
Budget 2025 kr. 579.046	584.547
Budget 2024 kr. 563.345	579.156
Budget 2023 kr. 499.525	516.679
Budget 2022 kr. 502.862	565.840

Budgettet er i 2026 på 690.335 kr., med et budgetkrav på 116.787 kr.; opnås dette ikke, skal budgettet dække for manglende indtægter.

#### Aktuel drift

Alle skovene i Norddjurs Kommune er PEFC-certificerede. Skovene driftes bæredygtigt, med hensyn til biodiversitet og lever helt op til kravene om efterladt dødt ved og urørt skov. Derudover driftes skoven med stort fokus på folkesundhed og de mange besøgende og de mange forskellige aktiviteter, der foregår i skovene, især i Grenaa Plantage.

Det bevilgede budget betaler for vedligehold af stier, veje, inventar, skilte, fritidsaktiviteter, formidling mv.

Den egentlige skovdrift som udtyndinger, genplantning mv. betaler skoven selv, ved salg af træ.

#### Konsekvenser af besparelser

Ved en besparelse vil stier og veje blive hullede, skiltningen mangelfuld, og det vil være svært at indfri borgernes ønsker til pleje af deres fritidsaktiviteter som f.eks. MTB-spor og discgolfbane. Der vil være færre midler til udskiftning af nedslidt og ødelagt inventar.



**Ved flere midler**

Hvis området tilføres flere midler, vil der være mulighed for et øget serviceniveau med løbende vedligehold, samt større fokus på publikumsfaciliteter andre steder end i Grenaa Plantage.

## Naturstier

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 273.324	273.324
Budget 2025 kr. 225.078	226.050
Budget 2024 kr. 194.665	200.129
Budget 2023 kr. 231.843	239.805
Budget 2022 kr. 230.000	258.805

### Historik

Budgettet for området omfatter Nordsøstien, banestien ved Allingåbro-Auning samt Gjerrild-banestien. Der vedligeholdes altså banestier fra den sydlige grænse til Syddjurs kommune og vestpå til Randers kommune. En del er omlagt til asfalt, en del er stadig skinnebelagt.

Gjerrild-banestien er en 28 km lang stiforbindelse, der går fra Gjerrild til Ryomgård. Gjerrild-banestien blev fredet 1. maj 2000, og i den forbindelse blev det besluttet, at Norddjurs Kommune skulle vedligeholde sporet to gange årligt, så man til enhver tid kan færdes til fods og på cykel. Hvis en lodsejer laver skader på stien i forbindelse med sin drift, er det lodsejers pligt at reetablere forholdene igen.

Nordsøstien er en del af en 5000 km lang rute, der går langs hele Nordsøen.

De seneste år er der lavet store renoveringer af broer, trapper og belægning af særlige Gjerrild-banestien og Nordsøstien. Dertil er der lavet kystsikringsforanstaltninger ved Nordsøstien.

### Aktuel drift

Opgaven omfatter klipning af græsstier, -rabatter og beplantning, vedligeholdelse af stilbelægningen, bomme og inventar samt skilte.

Det er svært at forudsige stiernes krav til vedligehold, da det svinger meget fra år til år. Stierne bruges af mange besøgende, og det skaber et stort slid på belægningen. De store udsving i vores klima, hvor især vand og vind er en udfordring på de kystnære stier, belaster driftsbudgettet, da dele af stierne skylles i havet.

Aktuelt, i foråret 2026, er der etableret belysning på banestien fra Allingåbro til Auning.

### Konsekvenser af besparelser

Naturstierne er et stort aktiv for kommunens borgere og turister. En besparelse på området vil forringe stiernes standard og fremkommelighed, idet hullede eller bortskyllede stier ikke vil kunne repareres tilfredsstillende. En besparelse vil altså sænke standarden markant.

### Ved flere midler

Hvis området tilføres flere midler, vil der være fokus på at gøre delstrækninger handicapvenlige i form af bredere og mere jævne belægninger samt på klipning af græsstier, for at øge brugervenligheden.

## Naturpark Randers Fjord

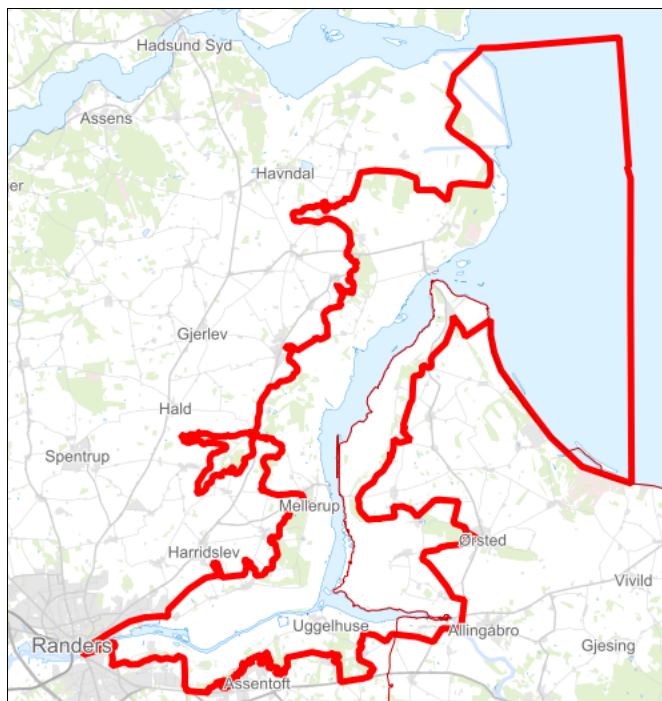
Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 75.000	75.000
Budget 2025 kr. 75.000	75.324
Budget 2024 kr. 100.000	102.807
Budget 2023 kr. 100.000	103.434
Budget 2022 kr. 100.000	112.524

### Historik

Forvaltningen har siden 2018 stået for driften af Naturpark Randers Fjord i samarbejde med Randers Kommune.

### Aktuel drift

Driftsområdet omfatter vedligehold af hotspots langs fjorden, shelterpladser, bålhytter, broer og en række stier, inklusive fjernelse af affald. Der bliver desuden sejlet brænde ud på Kanaløen og lagt brænde ud ved skolearrangementer ved andre shelterpladser.



Basiskort (Geo DK / SDFE) [\(CC BY\) Klimadatastyrelsen](#)

Afgrænsning: Kraftig rød markering

Kommunegrænse: Tynd mørkerød markering

### Konsekvenser af besparelser

Ved en besparelse på området, vil det være svært at opretholde vedligeholdelsen på de nævnte områder. Der vil ske en langsom nedbrydning af shelters, bålhytter og broer. Stierne vil blive mere uvejsomme, og der vil ikke blive lagt brænde ud.

Pladserne vil komme til at fremstå mere vilde og uglejede, med mere affald og et generelt mindre indbydende indtryk for de besøgende.

Affaldsstativer vil blive fjernet, og der vil ikke fyldes brænde op ved bålpladserne. Der lægges op til, at folk i højere grad selv tager affaldet med retur.

Tidligere erfaringer viser, at der bliver begået hærværk på træer, når der ikke er brænde til rådighed.

### Ved flere midler

Hvis området tilføres flere midler, vil serviceniveauet hæves. Der vil blive udlagt mere brænde, blive opført nye sheltere og blive holdt et højere plejeniveau til glæde for brugerne.

### Fortidsminder

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 70.000	70.000
Budget 2025 kr. 70.000	70.302
Budget 2024 kr. 65.000	66.824
Budget 2023 kr. 50.000	51.717
Budget 2022 kr. 65.000	73.141

#### Historik

Området blev budgetoverdraget til forvaltningen fra Naturforvaltningen i 2018. Der har tidligere været et markant større budget, som også favnede en række private fortidsminder.

For at sikre fortidsminderne står der i Museumsloven og Plejebekendtgørelsen, at kommunerne og staten er forpligtet til at pleje fortidsminder på deres arealer. Kommunerne og staten har ligeledes mulighed for at pleje privatejede fortidsminder, for at undgå at vigtige kulturhistoriske spor går tabt.



#### Aktuel drift

Forvaltningen har i dag plejen af otte fortidsminder, både privatejede og på offentligt areal. Plejen er begrænset til én årlig nedklipping af græs mv., slåning af tilknyttede stier tre-fire gange årligt, samt vedligehold og indkøb af skilte.

#### Konsekvenser af besparelser

En besparelse kan ikke anbefales, da vi så ikke kan overholde vores plejepligt. Som det er nu, er enkelte områder ved at vokse til i brombærkrat. Det er ærgerligt, da interessen for nogle af gravhøjene og dysserne er stigende.

#### Ved flere midler

Hvis området tilføres flere midler, vil forvaltningen hæve plejeniveauet.

### Vild med vilje og flere træer

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 230.971	230.971
Budget 2025 kr. 232.075	233.077
Budget 2024 kr. 305.514	314.089
Budget 2023 kr. 286.184	296.012
Budget 2022 kr. 276.670	311.320

#### Historik

Norddjurs Kommune indførte omkring 2020 en biodiversitetspolitik gående på at højne biodiversiteten og sikre flere træer i kommunen. Politikken gik fra 2020-2024, og forvaltningen følger den stadig i den daglige drift og i planlægning af arealer.

I 2020, hvor Naturafdelingen deltog i konkurrencen Danmarks Vildeste Kommune, kunne borgere hente frø til udsåning, for at være med til at føre idéerne fra konkurrencen videre lokalt og på egen hånd opleve biodiversitet egen have.

Området dækker over projekter med udsåninger, etablering af kvashegn, plantninger samt vanding af nyplantede træer. Geografisk set har forvaltningen anvendt midlerne i Trustrup, Auning, Stenvad, Rygårde, Hoed, Ørsted, Allingåbro, Enslev, Fornæs samt flere lokaliteter i Grenå.

#### **Aktuel drift**

Forvaltningen arbejder med at trække Vild med Vilje konceptet tilbage fra de mindre arealer i byerne hen imod de større arealer lidt uden for centrum, hvor kravet til niveauet for beplantninger er mindre urbant, og hvor der er mere plads at lave større projekter på.

Forvaltningen arbejder i biodiversitetsøjemed med plantning af buske, flere træer og understøttelse af driften af eksisterende, blandt andet i Allingåbro, Auning, Grenå samt Stenvad. I det kommende år vil der blive plantet flere træer og buske i Allingåbro, Auning, Gjesing, Ørsted, ved flere mindesten samt i Grenå.

#### **Konsekvenser af besparelser**

Der vil skulle skæres ned på antal nye projekter og udplantninger, som området dækker. En følge vil også være, at den eksisterende pulje af buske, træer og andre planter mindskes og forringes. Biodiversiteten vil falde, da driften af arealerne vil gå tilbage til klippet græs uden større variation for dyrelivet, borgere og turister.

#### **Ved flere midler**

Hvis området tilføres flere midler, vil der være fokus på at skabe flere bæredygtige beplantninger med højere biodiversitet. Det kunne være flere "lommeparker" med et større udvalg af træer, buske og flerårige urter og prydløg, hvor der i dag kun er en græsplæne, få træer eller buske og dermed en begrænset artsdiversitet.

## 02 Forvalt. 02 Transport og infrastruktur (Veje)

### Kommunale veje - vejområdet (eksklusive vintertjenesten)

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 13.160.320	13.160.320
Budget 2025 kr. 12.860.488	12.916.027
Budget 2024 kr. 12.752.460	13.110.373
Budget 2023 kr. 11.117.379	11.499.151
Budget 2022 kr. 10.917.823	12.285.161

Budgettet indeholder følgende driftsbevillinger:

- Trafiktælling
- Færdselssikkerhedskampanjer
- Genafstribning
- Afmærkningsmateriale- skilte, autoværn, steler, pullerter
- Vejafvanding, rabatregulering
- Mindre vejreguleringer
- Renhold
- Gadeinventar, mindesmærker og vandkunst
- Vejbeplantninger i byer
- Vejrabatter på landet - klip af vejrabatter
- Fortove, gangarealer og pladser
- Reparation af kørebaner
- Grusveje og pladser
- Stier i eget tracé
- Vedligeholdelse af broer
- Puljen Øget service i byrum

Driftsbevillingerne følger opgaverne og ikke de geografiske områder; dette bevirker, at besparelse i én driftsbevilling øger omkostningerne i en anden, for eksempel vil en besparelse af maskinfejnning resultere i flere tilstoppede brønde, fordi grus og skidt bliver ført med regnvandet til vejbrønden.

#### Aktuel drift

Der er gennem årene kommet en del mindre nye anlæg til vedligeholdelse, hvor der ikke er tilført bevillinger til afledte driftsomkostninger, og da driftsbudgetterne heller ikke har fulgt pristallet, har Forvaltningen løbende effektiviseret opgaveløsningen og reduceret opgavemængden for at overholde det bevilgede budget. Drift af diverse nyere vejprojekter, for eksempel nye cykelstier, 2-1 vej, sti og bane fra Romalt til Pindstrup, betales af de nuværende driftsbudgetter og beløber sig på nuværende tidspunkt til 80.000 kr. årligt.

### Vejafvanding, Rabatregulering m.m.

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 1.589.883	1.589.883
Budget 2025 kr. 1.597.312	1.604.210
Budget 2024 kr. 1.552.657	1.596.234
Budget 2023 kr. 1.454.110	1.504.044



Budget 2022 kr. 1.389.380 1.563.385

Serviceniveauet for vejafvanding er fastlagt i forvaltningen ud fra den økonomiske rammebevilling, vejloven og trafiksikkerheden.

### Historik

Norddjurs kommune har grundet tilbagevendende besparelser haft problemer med slidhuller i vejrabatterne på de smalle veje, og med render i vejrabatten på stejle bakker. Ligeledes er intervallerne mellem tømning af vejbrønde, opretning af vejrabatter og rensning af dræn og rørunderføringer er blevet længere.

De stadigt hyppigere opstående skybrud medfører langt flere krav til kommunen end normalt i forhold til håndtering af vejvand. Ifølge vejloven skal grundejere og vejejere tolerere det naturlige forløb af overfladevand. Skybruddene bevirker, at vandet hurtigt danner render i vejrabatten og hos private grundejere. Disse render river en del jord og grus med sig ud på vejen eller ind på privat ejendom. De stigende omkostninger ved at fjerne disse materialer fra vejen og den efterfølgende retablering af vejrabatten har medført behov for nytænkning.

Derfor er udlægning af granitskærver i rabatten på kritiske steder blevet en stadig oftere brugt løsning.

### Aktuel drift

Opgaven er at undgå vand på kørebanerne, i vejens bærelag og på de tilstødende vejarealer, for at bevare trafiksikkerheden og hindre nedbrydning af vejene.

Konkret håndteres opgaven ved tømning af vejbrønde, udlægning af rabatgrus, afgravning af rabatter, etablering af vandnæser, rensning af dræn og vejunderføringer.

### Konsekvenser af besparelser

Konsekvensen er, at der forekommer mere vand på vejene. Aquaplaning, is og huller i og ved vejene vil sænke trafiksikkerheden og fremkommeligheden, samt generere mere afledning af vejvand til private ejendomme. Der vil komme en stigning i opstilling af advarselsskilte, samt behandling af borgerhenvendelser vedrørende fremkommelighed, erstatningssager, og vejvand på privat ejendom.

### Ved flere midler

Hvis området tilføres flere midler, vil der være fokus på afhøvling af rabatter. Ligeledes vil der blive tømt vejbrønde oftere end for nuværende. Vejbrøndene tømmes pt. hvert fjerde år, hvilket slet ikke er tilstrækkeligt. Brøndene burde tømmes minimum hvert andet år.

## Renholdelse af færdselsarealer

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 1.912.486	1.912.486
Budget 2025 kr. 1.968.595	1.977.097
Budget 2024 kr. 1.902.249	1.955.638
Budget 2023 kr. 1.379.477	1.426.848
Budget 2022 kr. 1.374.290	1.546.405





### Historik

Brug af pesticider på belægninger er pr. 1. januar 2024 blevet forbudt fra statslig side.

### Aktuel drift

Opgaven omfatter blandt andet at fjerne affald fra offentlige arealer, stier og veje, og herved sikre trafiksikkerhed, miljø og almen sundhed gennem korrekt håndtering af affald. Serviceniveauet er fastlagt i forvaltningen ud fra lovgivning og den økonomiske rammebevilling, og er fordelt på følgende opgaver:

- Maskinel fejning og oprydning - herunder årlig fejning af hovedfærdselsårerne
- Tømning af skraldespande og manuel fejning
- Bekæmpelse af ukrudt på heller med mere

### Fejning

Hovedfærdselsårerne fejes årligt, og de mindre veje med kantsten hvert andet år. Opgaven løses via et tre-årligt udbud, dette medfører en opvækst af ukrudt langs kantsten.

Renholdelse af gågaderne påhviler de tilstødende grundejere, men udføres pt. af kommunen. Efter gentagende klager over affald fra nattelivet og madudsalgssteder, blev der på forsøgsbasis, fra d. 1. juli 2015, startet maskinfejning af gågaderne i Grenaa mellem de to vandrender, tirsdag-søndag, frem til d. 15. august 2015; herefter blev der fejlet efter behov. Erfaringerne er en pænere bymidte, og fejningen af gågaderne følger nu årsplanen for renhold af Grenaa centrum:

2.januar - 15.april fejes mandag og fredag  
15.april - 15.juni fejes mandag, onsdag og fredag  
15.juni - 15.august fejes alle ugens dage undtagen mandag  
15.august - 20.oktober fejes mandag, onsdag og fredag  
20.oktober - 30.november fejes mandag og fredag  
30.november - 31.december fejes onsdag, fredag, lørdag og søndag  
Samt enkelt dage som 2.januar, påske og ved arrangementer i Grenaa centrum.





### Affaldshåndtering

Tømning af skraldespande ved busstoppesteder er en betalingsopgave, som udføres for busdriften.

### Ukrudtsbekæmpelse

Efter afprøvning af henholdsvis brænding og damp i 2024, anvender forvaltningen nu brænding, hvor det er muligt, og damp, hvor der er brandfare. Begge metoder er dyrere end pesticider, både fordi de er langsommere, og fordi de kræver flere overkørsler end sprøjtning for at opnå samme renholdelsesniveau.

### Konsekvenser ved besparelse

En besparelse skal findes på følgende opgavetyper:

- Maskinfejning: Kommunale veje i byer fejnes langs kantsten, helleanlæg, midterrabatter og p-pladser.
- Maskinfejning: Grenaa midtby (inklusive gågader), stier med fast belægning, ved arrangementer, nedfaldne blade, skybrud og lignende.
- Tømning af affaldskurve og håndfejning efter behov, affaldskurve ved busstop betales af busdrift.
- Ukrudtsbekæmpelse: Fortove, pladser, stier, heller, rundkørsler, chikaner med gasbrænding eller damp.
- Ekstraordinære opgaver: Fjernelse af større mængder henkastet affald og oprydning efter trafikuheld.

### De oplevede konsekvenser

En besparelse vil betyde, at kommunale arealer vil fremstå mindre renholdte, med mere affald, færre affaldskurve og mere fastgroet ukrudt langs kantsten og på fortove.

Konsekvensen ved ophør med fejning af Grenå gågader mv. i weekender, kan være affald på veje og pladser i midtbyen, der først bliver fjernet mandag; med deraf følgende negativ virkning på Norddjurs Kommunes turister, erhvervsdrivende og borgere. Det er også muligt, at grundejerne selv løfter opgaven.

Det er ikke være muligt at reducere på ekstraordinære sager, idet årsomkostningerne til disse pludseligt opståede sager i snit udgør 20-30.000 kr.

### Ved flere midler

Hvis området tilføres flere midler, vil forvaltningen f.eks. kunne indkøbe egne maskiner til dampning, hvilket kan give en større fleksibilitet i løsningen af opgaven. Der ville kunne fejnes oftere, og/eller ukrudtsbekæmpelse ville kunne udføres med kortere interval. Tømning af skraldespande ville kunne udføres med kortere interval, hvor det er nødvendigt.

## Gadeinventar

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 56.888	56.888
Budget 2025 kr. 172.219	172.963
Budget 2024 kr. 151.015	155.253
Budget 2023 kr. 130.885	135.380
Budget 2022 kr. 125.500	141.218

Pr. 2026 hører "Parkinventar" under "Gadeinventar" og opgaven beskrives som et samlet hele herunder. Budgetmidlerne er ikke flyttet



med, men det forventes, der vil blive anvendt midler fra puljen "Øget service i byrum" i driften i 2026.

#### Historik

I 1990'erne blev Grenaa bymidte omlagt med en plan for gadebilledets inventar, beplantning og udsmykning. For nuværende er det Kommuneplan 2025 - Grenaa Bymidtestrategi, som fastlægger, hvordan Norddjurs Kommune tilgår ændringer i bymidten.

Strategien skal videreudvikles over de kommende år. I tillæg hertil arbejder forvaltningen i øjeblikket med det forberedende arbejde til en områdefornyelse i Grenaa Midtby, hvor kommunale anlægsmidler tænkes suppleret af den statslige ramme til fornyelse af bymidte. Udarbejdelsen af et områdefornyelsesprogram for Grenaa Midtby er næste skridt og forventes forelagt til politisk behandling i 2027.

I 2022-23 er Kong Frederik den VII's skulptur blevet repareret for ekstraordinære midler på dette budget. Der er hidtil ikke blevet bevilliget midler til afledt drift ved opsættelse af skulpturer og kunstværker (Kalejdoskop, Arnoldis kuber, Offer mv.), hvorfor udgifterne historisk set er blevet placeret her.

Fra statslig side blev det udmeldt, at der fra 2024 skulle der ske affaldssortering i minimum to fraktioner, plastik og restaffald, på steder, hvor mange mennesker opholder sig.

Derfor blev budgettet hævet med 25.514 kr. fra "Øget service i byrum" i 2024, for at kunne imødegå dette lovkrav. Fristen blev i 2025 udsat til januar 2026. På daværende tidspunkt var arbejdet med at affaldssortere allerede gået i gang i Grenaa bymidte.

Ultimo 2025 er der indkøbt nye skraldespande til Grenaa midtby til dette formål; de vil blive opsat i løbet af foråret 2026.

#### Aktuel drift

Serviceniveauet er fastlagt i forvaltningen ud fra den økonomiske rammebevilling.

Begrebet gadeinventar omfatter borde- og bænkesæt, skraldespande, plantestativer, bålpladser og bænke. Budgettet dækker udgifter til reparation, vedligehold og indkøb af nyt inventar i parkerne og de grønne områder, på torve, veje, rastepladser og ved shelterpladserne. Til orientering skal det nævnes, at en ny skraldespand koster mellem 1.000-34.000 kr., alt efter model og placering, og en bänk mellem 2.000-10.000 kr.

Der findes i dag et samlet katalog over inventartyper på Norddjurs Kommunes offentlige arealer. Opgaven dækker reparation, vedligeholdelse og indkøb af bænke, borde- og bænkesæt og affaldskurve i gadebilledet samt ved rastepladser.

#### Konsekvenser ved besparelse

Bænke i bymiljøer er med til at invitere til ophold og brug af gaderummet på tværs af alle aldersgrupper, ligesom de giver et hvil for trætte ben. Bord- og bænkesæt er sammen med bålsteder et naturligt tilbud til brugerne af shelterpladserne og rundt om i naturen, når man vil spise sin madpakke i det fri. Ved en reduktion af budgettet vil man som besøgende i Norddjurs Kommune skulle indstille sig på ikke at kunne finde siddepladser, når man er blevet træt, når man vil nyde en solskinstime i en park eller at kunne finde en skraldespand til ens affald.

Et lavere serviceniveau vil betyde, at det opsatte udstyr fjernes, efterhånden som det nedbrydes. Der vil altså være færre bænke til rådighed, når man færdes i byer, færre borde- og bænkesæt i parker og ligeledes vil der være længere til en skraldespand.

### Ved flere midler

En forøgelse af rammebevillingen kan give mulighed for at indkøbe og opsætte inventar af bedre kvalitet samt for at opsætte mere inventar, som f.eks. bænke. På sigt vil man kunne udskifte gamle trådstativer med rottesikre typer og samtidig få ensrettet udtrykket i kommunen. Med opsætning af flere intelligente skraldespande og et højere renholdelsesbudget, ville serviceniveauet for strandgæster og turister f.eks. kunne højnes.

## Mindesmærker

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 35.000	35.000
Budget 2025 kr. 35.000	35.151
Budget 2024 kr. 35.000	35.982
Budget 2023 kr. 18.000	18.618
Budget 2022 kr. 18.000	20.254

### Historik

I 2015 er skulpturen Vindpust, beliggende ved museumstorvet i Grenaa, blevet renoveret for midler fra Grøn pulje.

### Aktuel drift

Serviceniveauet er fastlagt i forvaltningen ud fra den økonomiske rammebevilling.

Området dækker udgifterne til at holde selve mindesmærket og arealet i tilknytning til mindesmærket. Der vedligeholdes omtrent fire arealer med mindesmærker vest for Grenaa og otte i Grenaa og omegn. Mindesmærkerne er genforeningssten, mindesten og mindre statuer.

### Konsekvenser ved besparelser

Ved en besparelse vil plejen blive nedsat, og eventuelt vil driftstunge elementer fjernes; der vil være færre hække, prydbuske og blomster.

Ved en besparelse vil arealet omkring fremstå uplejet, og mindesmærket vil synes mindre betydningsfuldt. De omgivende planter vil vokse ind over mindesmærket, og ukrudt dominere helhedsindtrykket. Andre steder vil man eventuelt overveje, om mindesmærket skal nedlægges og arealet omlægges.

### Ved flere midler

Ved en forhøjelse af budgettet vil arealerne kunne plejes med et højere driftsniveau - for eksempel vil bede kunne luges oftere, og hække klippes oftere.

## Vandkunst

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 140.000	140.000
Budget 2025 kr. 140.000	140.605
Budget 2024 kr. 130.000	133.649
Budget 2023 kr. 100.000	103.434
Budget 2022 kr. 100.887	113.522

## Vej og Ejendom Driftsbeskrivelse

### Historik

I 2020 blev der tilført midler til forøgelse af serviceniveau i byrum, hvilket bl.a. sikrer drift i alle springvand.

I budgettet for 2024-2027 blev der udmøntet 100.000 kr. til afledt drift af Skålen.

### Aktuel drift

Serviceniveauet er fastlagt i forvaltningen ud fra den økonomiske rammebevilling.

Forvaltningen har ansvaret for fem kunstværker med springvand:



- Grenaa ved museumspladsen af Johannes Exner
- Grenaa ved Grisatorvet af Aage Bruun Jespersen (Grenaa Grisen)
- Grenaa - Åguden af Morten Skovmand
- Grenaa - Gredana pigen af Karl Otto Johansen (driften er overgået til frivillige)
- Grenaa - Skålen af LOOP Architects (efter renovering i 2024)

Der åbnes for vandet i kunstværkerne omkring 1. maj, afhængigt af vejret, og lukkes 1. november.

Forårsklargøring består af: Rensning af bassin, rengøring og montering af pumper, samt åbning af vandhanen.

Pleje og tilsyn består af: Dagligt opsyn og eventuelt tilsætning af salte og algemiddel samt rensning af filtre. Ca. 2 gange ugentligt udføres der rensning af bassinet for affald og blade.

Vinterklargøring består af: Lukning af vandhanen, afmontering af visse af pumperne, samt frostsikring.

Driftsopgaverne på Skålen er pt. fordelt mellem det tekniske personale på Rådhuset i Grenaa og Forvaltningen. Vand og el-udgifter dækkes pt. af rådhuset. Springtiden følger butikkernes åbningstider, inklusive "Open By Night", fra kl. 9-21.

### Konsekvenser ved besparelser

I det samlede bybillede vil kunstværkerne stå uden vand - tomme og uden det formål, som de var tiltænkt. Lyden af vand, den afkølede effekt i de varme bymiljøer og spillet i vandet forsvinder med lukningen af vandet. Risikoen for hærværk eller graffiti vil stige, i takt med at kunstværkerne står tomme.

### Ved flere midler

Hvis området tilføres flere midler, vil der være fokus på øget renhold af springvandene.

## Vejbeplantninger i byer

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 2.211.029	2.211.029
Budget 2025 kr. 2.153.196	2.162.495
Budget 2024 kr. 2.097.889	2.156.769
Budget 2023 kr. 1.809.989	1.872.144
Budget 2022 kr. 1.774.623	1.996.875

### Historik

Hækklipning langs veje er reduceret til en gang årligt. Kun hvor oversigtsarealer kræver det, bliver der klippet ekstra.

Blomsterkummerne, som indtil 2020 blev tilplantet med blomster og prydløg, er udlånt til lokale borgerforeninger, som står for drift og vedligehold af beplantningerne.

En del arealer er fra 2020 blevet omlagt til vild med vilje bede for at højne biodiversiteten og sænke pasningskravet. Efter en årrække er de på enkelte steder lagt tilbage til konventionel beplantning og drift, da Vild med Vilje blev for voldsom de pågældende steder.

Området tilføres midler fra puljerne *Strand, natur mv.*, *Øget grøn service* samt *Øget service i byrum*, tilskuddet udgør for 2025 ca. 14 % af det samlede driftsbudget.

### Aktuel drift

Vejbeplantninger er grønne arealer, der typisk adskiller kørebane, cykelsti, gangsti eller fortov, og findes kun inden for byskilte. Det er overskydende vejarealer, rabatter og oversigtsarealer tilplantet med bede, busketter, alléer, trægrupper eller som græsflader.

Området spænder bredt - fra konventionelle bede i urbane miljøer, som kræver lugning for at fremstå præsentable, til alléer og vejtræer, hvis primære pleje er styning, vanding eller beskæring; blandt andet i Auning, Gjerrild og Grenå. Dette foretages med 1-2 års mellemrum.

Vejbeplantninger plejes ud fra samme elementbeskrivelser, som for parker og grønne områder. Græsklipning af rabatgræs inden for byskilte sker fem gange årligt, i perioden 1. maj til 31. oktober, med efterklipning (trimning) ved alle genstande efter behov eller minimum to gange pr. år.

Området tilføres i 2026 midler fra puljen "Strand, natur, mv.", tilskuddet udgør i 2026 ca. 16% af driftsbudgettet.

Anlægsblokken A532 "Genplantning af vejtræer" vil i 2026-2029 fokusere på genplantning af vejtræer i urbane miljøer, hvor udgifterne til genplantning typisk er et større anlægsprojekt.

### Konsekvenser ved besparelser

Hækklipning er allerede reduceret til det mest nødvendige, og driften af blomsterkummerne er væk. Ved en besparelse vil græsklipning reduceres til det mest nødvendige, affald vil ikke blive fjernet, og hække og pur vil kun blive klippet, hvor trafiksikkerhed kræver det. Bede vil fremstå uplejede og med ukrudt og affald. Der vil komme flere huller i alléer, når træer går ud. Når vejtræer fældes, vil der kun i særtilfælde blive genplantet. CO<sub>2</sub> reduceringen vil falde på grund af faldende løvmasse, og varmen i byerne vil stige (Heat Island-effect).

### Ved flere midler

Hvis området tilføres flere midler, vil der være fokus på at udvikle beplantninger med flerårige urter, som i højere grad kan klare miljøet og som samtidig kun kræver pleje i etableringsårene. Hæk, pur- og buskbeplantninger kunne renoveres med nye planter, og arbejdet med genplantning af vejtræer styrkes efter anlægsblokkens udløb.

## Vejrabat, klipning på landet

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 958.249	958.249
Budget 2025 kr. 962.795	966.953
Budget 2024 kr. 935.854	962.120
Budget 2023 kr. 860.458	890.006
Budget 2022 kr. 818.788	921.332



### Aktuel drift

Serviceniveauet er fastlagt i forvaltningen ud fra den økonomiske rammebevilling og som et minimum af trafiksikkerhed.

Forvaltningen klipper vejrabatter i den østlige del af kommunen. I den vestlige del bliver opgaven udbudt og udført af ekstern entreprenør, opgaven er senest udbudt i 2022 for en treårig periode.

Det minimale serviceniveau giver problemer med opvækst af flerårige urter og træer, der dækker for oversigten, samt en tiltagende mængde vild pastinak.

Opgaven er at gøre kommunale veje trafiksikre.

Dette løses ved klipning af vejrabatter ved oversigtsarealer i foråret fra 15. maj til 23 juni, og i efteråret fra 23. august til 15. november. Om efteråret klippes der desuden et skår langs alle kommunale veje uden for byerne, for at forhindre græs i at hænge ud over vejbanen og minimere "sneskærmseffekten" om vinteren. Der fjernes desuden generende selvetablerede træ- og buskopvækst fra det fulde vejrabatareal om vinteren i det omfang økonomien rækker.

### Konsekvenser ved besparelser

En besparelse på budgettet vil øge risikoen for flere uheld i vejkryds, ved manglende oversigt i kurver og bakket terræn, samt ved lang bevoksning der vælter ud på kørebanen.

*En besparelse på budgettet vil påvirke trafiksikkerheden negativt og kan ikke anbefales.*

### Ved flere midler

Hvis området tilføres flere midler, vil der være fokus på øge klippeintervallerne, hvor trafiksikkerheden vægtes højere end biodiversiteten.

## Reparation af kørebaner og slaghuller

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 3.449.930	3.449.930
Budget 2025 kr. 3.372.518	3.387.082
Budget 2024 kr. 3.278.154	3.370.159
Budget 2023 kr. 2.961.621	3.063.323
Budget 2022 kr. 3.026.944	3.406.036



### Historik

Siden Norddjurs Kommune i 2017 blev kåret som kommunen med Danmarks dårligst vedligeholdte asfaltveje, har forvaltningen ikke fremsat spareforslag på området, da det ville være uansvarligt i forhold til kommunens forpligtigelser i følge Vejloven.

I de senere år, fra ca. 2021, er der samlet set kommet flere penge til asfaltområdet - til reparationer og anlæg - som har medført, at nedbrydningen af kommunens veje nu sker langsommere end tidligere, idet det afsatte beløb er i gennemsnit ca. 10 mio. kr. årligt fordelt på både drifts- og anlægsmidler. Det har også været nødvendigt at hæve budgettet til opgaven de senere år, grundet stærkt stigende priser generelt.

### Aktuel drift

Serviceniveauet er fastlagt i forvaltningen ud fra den økonomiske rammebevilling for at opretholde et minimum af trafiksikkerhed og i videst muligt opfang leve op til Vejmyndighedens ansvar beskrevet i Vejloven.

Vejlovens § 8: "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver."

Opgaven løses dels med driftsmidler og anlægsmidler - driftsmidlerne løser de mindre, akut opståede opgaver, såsom lapning af slaghuller, kantforstærkning og asfaltramper. Anlægsmidlerne bliver brugt til større projekter og sammenhængende stræk, samt forberedende arbejde i form af hævning af kantsten og udskiftning af brønde. De større projekter udbydes typisk.

I 2026 er der investeret i et it-system til registrering af blandt andet kommunens veje, baseret på AI. Det forventes, at produktet kan lette opgaven med tilsyn, registrering og dokumentation af kommunens veje, afmærkning, fortovsbelægninger og skilte. Produktet kan i fremtiden bruges til politisk afrapportering af vejenes tilstand, når der er indsamlet tilstrækkeligt med data.

Forvaltningens beregninger viser, at der årligt bør afsættes minimum 12.0 mio. kr. til anlæg. Derudover kommer så driftsmidler på pt. 3.321.428 mio. kr. for at opretholde den nuværende vejkapital og forhindre flere skadespoint. Altså i alt: 15.321.428 mio. kr.

Der er samlet afsat 11.224.930 mio. kr. i 2026, deraf en besparelse på driftsmidlerne på 2,8%, svarende til 93.000 kr.

### Konsekvenser ved besparelser

En besparelse på budgettet vil medføre, at Norddjurs Kommunes vejkapital forringes endnu mere, det vil betyde, at kommunen vil få mere end svært ved at leve op til sit ansvar som Vejmyndighed, ifølge vejloven. En yderligere besparelse kan have den konsekvens, at nogle veje må lukkes.

Der vil i højere grad være slidte, lappede veje i hele Norddjurs Kommune. Specielt om vinteren opstår slaghullerne hurtigt, grundet skiftet mellem frost og tø, og det er svært at reparere i samme hastighed, som hullerne opstår.

### Ved flere midler

Hvis området tilføres flere midler, vil der være fokus på at få udbedret større sammenhængende vejstrækninger, så man kan undgå de lapninger, som opstår på grund af gammel, slidt belægning.

### Fortove og gangarealer

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 465.284	465.284
Budget 2025 kr. 467.485	469.504
Budget 2024 kr. 554.359	569.918
Budget 2023 kr. 425.539	440.152
Budget 2022 kr. 341.366	384.118

#### Historik

Fortovsområdet har været underbudgetteret i mange år; det nuværende driftsbudget rækker kun lige til at udbedre ansvarspådragende fejl og mangler. Puljen "Øget service i byrum" har i 2024 bidraget med 100.000 kr.

Der er ikke råderum i driftsbudgettet til løbende at udskifte/omlægge Norddjurs Kommunes mange slidte fortove. Der er dog de senere år tilført anlægsmidler til området, der har gjort det muligt at påbegynde en renovering af de mest ødelagte fortove. Der blev afsat 650.000 kr. for årene 2024-2025, og budgettet er for 2026 på 780.000 kr.

#### Aktuel drift

Anlægsmidlerne går til omlægelse af længere sammenhængende stræk, mens driftsbudgettet anvendes til mindre reparationer - det kan være fliser, belægningssten og asfalt.

#### Konsekvenser ved besparelser

Besparelser på fortovsområdet vil medføre flere udgifter til udbedring af ansvarspådragende skader samt erstatningssager grundet blandt andet faldskader.

En besparelse kan ikke anbefales.

Resultatet af den løbende underbudgettering ses som slidte, ujævne fortove med mange knækkede fliser i hele Norddjurs Kommune.

#### Ved flere midler

Hvis området tilføres flere midler, vil forvaltningen fokusere på at få repareret større sammenhængende stræk. Ligeledes vil der være fokus på at få hævet kantsten, så forskellen mellem vej og fortov øges. Dette kan give færre vandgener ved skybrud, da vandet i højere grad bliver ledt i afvandingssystemet.

### Vedligeholdelse af grusveje og pladser

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 640.754	640.754
Budget 2025 kr. 643.710	646.490
Budget 2024 kr. 625.772	643.335
Budget 2023 kr. 566.039	585.477
Budget 2022 kr. 484.787	545.501

Serviceniveauet er fastlagt i forvaltningen ud fra den økonomiske rammebevilling, den gældende vejlov og trafiksikkerhed.





### Historik

Forvaltningen vedligeholder 65,6 km. grusvej fordelt over hele Norddjurs Kommune.

I 2020 blev der tilført midler til ekstra vedligehold af grusvejen, der udgjorde vejadgangen til Skovskolen, behovet dér er dog ikke så stort mere, idet vejadgangen fra A 16 til skolen blev asfalteret i 2022.

Der er dog generelt et stort behov for ekstraordinær genopretning efter en del år med få midler på området.

### Aktuel drift

Opgaven er at holde grusveje og -pladser fremkommelige for alle trafikanter. Hvis man har et år med megen nedbør, vil behovet være større, og midlerne rækker ikke så langt.

Opgavemålet nås i dag ved:

- Afretning og nødvendig påfyldning af materialer på kommunale grusveje og -pladser.
- Fritrumsbeskæring for grundejerne på Anholt.
- Indkøb af grus til fælles vej for NDK og Pumpelaget ved Kolindsund.

De kommunale grusveje jævnes, og vejprofilen oprettes indtil seks gange om året efter behov. Hvor busruter følger en kommunal grusvej, jævnes og oprettes vejprofilen indtil otte gange om året.

I 2026 vil forvaltningen afprøve støvbinder for at mindske spild af materiale og støvgener for naboer på en bred grusrabat (forsøgsstrækning) på Obdrupvej ved Lyngby.



Arbejde på grusvej

### Konsekvenser af yderligere besparelser

Besparelse på budgettet vil kun kunne gennemføres ved færre overkørsler. Besparelsen i budgettet vil ligge på løn og maskiner.

Trafikanter vil opleve en mere ubehagelig og turbulent kørsel. Trafiksikkerheden bliver forringet, med bilister, der slingrer for at undgå huller eller kører fast.

Grusparkeringspladser vil fremstå hullede, i ringe brugsstand og ubrugelige.

Turister, boligejere og besøgende i kommunen vil opleve adgangsvejene til de fleste strande og sommerboliger, som værende i dårlig stand, hvilket vil give flere borgerhenvendelser til administrationen, personalet i marken og politikerne. Det er sandsynligt, at der som følge af de ringe grusveje og -pladser vil opstå flere erstatningssager.

#### Ved flere midler

Serviceniveauet vil kunne hæves med flere overkørsler og udbringning af ekstra materiale. Forvaltningen vil kunne udbrede støvbinder til flere strækninger, hvis forsøget viser sig at være en succes.

## 02 Forvalt. Vintertjeneste

### Vintertjeneste

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 10.	640.754
Budget 2025 kr. 10.786.886	646.490
Budget 2024 kr. 9.134.490	643.335
Budget 2023 kr. 8.462.246	585.477
Budget 2022 kr. 8.124.608	545.501

Serviceniveauet er fastlagt i forvaltningen ud fra den gældende vejlov, trafiksikkerhed og den økonomiske rammebevilling.

#### Historik

##### Aktuel drift

Norddjurs kommune har ansvaret for ca. 900 km. offentlig vej og ca. 120 km. offentlige stier. Det er kommunens opgave at holde veje og stier farbare, når vinteren kommer.

Med de ressourcer vi har til rådighed, siger det sig selv, at vi ikke kan være alle steder på én gang.

Vi har derfor foretaget en prioritering af, hvor vi først skal sætte ind med vinterbekæmpelse.

Offentlige veje sneryddes og glatførebekæmpes efter tur.

Vi snerydder og salter først vores regionalruter. (Vejtype/klasse 1)

Derefter følger de veje der har en afgørende betydning for afvikling af den gennemgående trafik til regionalruter og hovedveje, samt veje der har en væsentlig betydning for afvikling af den lokale trafik. Det er typisk stamveje i boligområder, og større veje til vores erhvervsområder, samt veje til institutionerne. (Vejtype/klasse 2)

Til sidst sneryddes og gruses på de veje, der har en mindre betydning for afvikling af den lokale trafik. Det er typisk boligveje og veje, der kun betjener enkelte ejendomme. (Vejtype/klasse 3)

Prioriteringen er begrundet med, at de større veje skal være farbare, inden trafikanter fra de mindre veje lukkes derud.

Kommunen foretager ikke vinterbekæmpelse på private fællesveje. (Vejtype/klasse 4)

#### Konsekvenser af yderligere besparelser

##### Ved flere midler

## 02 Forvalt. Kollektiv trafik

### Hovedkonto Kollektiv trafik:

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 38.382.000	38.382.000
Budget 2025 kr. 38.691.000	38.858.090
Budget 2024 kr. 38.999.000	40.096.554
Budget 2023 kr. 37.883.000	39.183.906
Budget 2022 kr. 36.988.000	41.620.344

#### Historik

Størstedelen af driftsudgifterne til kollektiv trafik er bundet op på lovkrav, kontrakter, aftaler med Midttrafik, politiske servicemål, behovsstyret kørsel og hensynet til transport til og fra Anholt, som gør det udfordrende at lave besparelser på disse driftsudgifter. Halvdelen af budgettet er alene til kørsel af transportberettigede folkeskoleelever, som både er underlagt lovkrav og politiske servicemål.

Forvaltningen har med ovenstående faktorer in mente undersøgt mulighederne for at spare på driftsbudgettet på hovedkonto Kollektiv trafik i 2025.

Der foretages en årlig driftsbesparelse på hovedfunktionen Grenaa - Anholtfærgen (0,055 mio. kr.) fra 2024 til 2025 samt i overslagsårene. Kollektiv trafik stod for driftsbesparelser i 2024 på funktionen Drift læskærme, vedligehold (0,450 mio. kr.), under hovedfunktionen Busdrift.

Råderummet er desuden ved at blive undersøgt i forhold til busdrift, som kan betyde besparelser på bybussen i Grenaa samt skolebusserne fra 2026 og frem.

På de kommende sider beskrives økonomien for de enkelte hovedfunktioner og funktioner under hovedkontoen Kollektiv trafik på Norddjurs Kommunes driftsbudget.

Hovedkontoen Kollektiv trafik består af følgende hovedfunktioner, som er beskrevet nedenfor:

- Kollektiv trafik fælles formål
- Busdrift
- Grenaa - Anholt Færgefart
- Betjeningsoverenskomst færger Randers Fjord
- Betaling til fælles færgesekretariat

## Hovedfunktion Kollektiv trafik fælles formål

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 1.329.000	1.329.000
Budget 2025 kr. 1.340.000	1.345.787
Budget 2024 kr. 1.351.000	1.388.917
Budget 2023 kr. 1.298.000	1.342.573
Budget 2022 kr. 1.262.000	1.420.052

### Historik

Budgettet til hovedfunktionen Kollektiv trafik fælles formål omfatter primært lønudgifter til fremme af en maksimal udnyttelse af midler til kollektiv trafik og sammenhængen mellem forskellige person-transportmidler til, fra og i Norddjurs Kommune (mobilitetsfremme). Norddjurs Kommune samarbejder med Syddjurs Kommune, Region Midtjylland, Business Region Aarhus, Midttrafik og private aktører om tiltag til fremme af mobiliteten.

## Funktion Kollektiv trafik fælles formål

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 997.000	997.000
Budget 2025 kr. 1.006.000	1.010.344
Budget 2024 kr. 1.014.000	1.042.459
Budget 2023 kr. 981.000	1.014.688
Budget 2022 kr. 957.000	1.076.854

### Historik

Denne funktion udgør størstedelen af hovedfunktionen Kollektiv trafik fælles formål og anvendes primært til lønudgifter.

## Funktion Projekt: Fra infrastruktur til mobilitet

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 332.000	332.000
Budget 2025 kr. 335.000	336.447
Budget 2024 kr. 337.000	346.458
Budget 2023 kr. 316.000	326.851
Budget 2022 kr. 305.000	343.198

### Historik

Projekt "Fra infrastruktur til mobilitet" havde først til formål at få igangsat og gennemført Djurs Mobilitetsstrategi fra 2016. Siden er der arbejdet med mobilitetsfremme i Norddjurs Kommune i forhold til implementeringen af strategien.

## Hovedfunktion Busdrift

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 27.967.000	27.967.000
Budget 2025 kr. 28.193.000	28.314.753
Budget 2024 kr. 28.418.000	29.215.585
Budget 2023 kr. 27.840.000	28.796.028
Budget 2022 kr. 27.278.000	30.694.273

### Historik

Busdrift omhandler betalingen for personbefordring til Midttrafik, trafikterminaler, rejsekort, administrationsbidrag (til Midttrafik) mv.

Fra 2020 har Norddjurs Kommune overtaget driften af letbanestationerne, med dertilhørende budget fra letbaneselskabet. Der er ikke bevilget afledte driftsomkostninger med sommer- og vinterdrift til nye anlæg, som trafikknudepunktet i Auning og Grenaa midtby i budgetårene fremadrettet.

### Aktuel drift og konsekvenser af yderligere besparelser

Drifts- og vedligeholdelsesudgifter til Trafikterminaler og stoppesteder er placeret her (inkl. Buslæskærme, stoppestedsudstyr mm.). Budgettet til dette ligger i dag på ca. 0,8 mio. kr. Besparelser på dette område (nedlæggelse af buslæskærme og andet stoppestedsudstyr) vil give en serviceforringelse for kunderne i den kollektive trafik, der i dag allerede efterspørger et bedre serviceniveau.

### Muligheder for merdrift

Det vil være muligt at udskifte flere af de eksisterende og slidte buslæskærme til en pris på ca. 50.000 kr. pr. stk. På trafikterminalerne vil der kunne opgraderes med info-skærme og bedre belysning.

## Funktion lokalruter

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 25.810.000	25.810.000
Budget 2025 kr. 26.019.000	26.131.365
Budget 2024 kr. 26.227.000	26.963.092
Budget 2023 kr. 25.819.000	26.705.627
Budget 2022 kr. 25.314.000	28.484.303

### Historik

Funktion lokalruter udgør busdriften af bybussen i Grenaa, alle skolebusruter i Norddjurs samt de regionalruter, som Norddjurs Kommune er bestillere på. Hele budgettet er underlagt kontrakter med vognmænd. Udbud udføres gennem Midttrafik, og beslutninger om ændringer foretages af MTU.

I 2026 er der pålagt besparelser for ca. 1 mio. kr. på skolebusserne, og i 2027 for ca. 2 mio. kr. for skolebusserne. Skolebusområdet analyseres primo 2026 for besparelsesmuligheder for at kunne indfri kravet herom.

### Aktuel drift og konsekvenser af yderligere besparelser

Frekvensen for bybusserne er reduceret, så der kun er tre afgang om morgenen og tre afgang om eftermiddagen, og således, at der køres en samlet bybusrute med otte afgang om lørdagen. Skal der reduceres yderligere, vil der være tale om nedlæggelse af bybusserne.

### Muligheder for merdrift

På samtlige busruter vil der være mulighed for at indsætte ekstraafgang i køreplanerne, men passagergrundlaget herfor vurderes at være lavt.

## Funktion handicapkørsel

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 824.000	824.000
Budget 2025 kr. 831.000	834.589
Budget 2024 kr. 837.000	860.491
Budget 2023 kr. 813.000	840.918
Budget 2022 kr. 780.000	877.687

### Historik

Funktion handicapkørsel er en behovsbaseret udgift, som man skal visiteres til af Norddjurs Kommune. Økonomien ligger hos forvaltningen for Vækst-, klima- og fællesskaber under KFL, men visitationen udføres af forvaltningen for Sundhed-, trivsel og læring.

### Aktuel drift og konsekvenser af yderligere besparelser

Besparelser kan alene findes ved en strammere visitation foretaget af forvaltningen for Sundhed-, trivsel og læring.

## Hovedfunktion Grenaa - Anholt Færgefart

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 7.091.000	7.091.000
Budget 2025 kr. 7.143.000	7.173.848
Budget 2024 kr. 7.201.000	7.403.105
Budget 2023 kr. 3.789.000	7.022.135
Budget 2022 kr. 6.560.000	7.381.569

### Historik

Denne hovedfunktion vedrører driften af færgen mellem Grenaa og Anholt. I budgettet indgår også indtægter fra færgedriften og tilskud til nedsættelse af færgetakster samt et tilskud til kompensation for gratis færgetransport for øboere.

### Aktuel drift og konsekvenser af yderligere besparelser

Færre ture uden for højsæson.

### Muligheder for merdrift

Flere sommerafgange.

Nedenfor er oplyst muligheder for investering i merdrift, der vil forbedre den daglige drift af Grenaa - Anholt Færgefart.

Ombygning af gangbro	25.000 kr.	Øger sikkerheden på kajen
Skift fra oliefyr til varmepumpe i maskinrum	90.000 kr.	Bæredygtigt og omkostningsbesparende
Bagagevogn	55.000 kr.	Opretholde service for passagerer (nuværende vogn er over 20 år gammel)
Transportvogne	150.000 kr.	Sikre driften af transport af gods til Anholt
Køle-og frysecontainer	500.000 kr.	Sikre driften ift. levering af fødevarer til Anholt
Udbygning af lager på Anholt	520.000 kr.	Forbedre lagerfaciliteter, som i dag er begrænsede
Diverse reservedelsønsker fra færgen	147.000 kr.	Reservedele til at sikre driften af færgen

### Hovedfunktion Betjeningsoverenskomst færger Randers Fjord

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 1.836.000	1.836.000
Budget 2025 kr. 1.815.000	1.822.838
Budget 2024 kr. 1.866.000	1.918.372
Budget 2023 kr. 1.805.000	1.866.984
Budget 2022 kr. 1.705.000	1.918.533

#### Historik

Færgerne på Randers Fjord drives i fællesskab med Randers Kommune, og denne hovedfunktion udgør Norddjurs Kommunes andel af denne drift. Administrations- og driftsansvar er placeret hos Randers Kommune ifølge betjeningsoverenskomsten. Basisbudgettet for Udbyhøj Kabelfærge og Mellerup-Voer Færgefart er udarbejdet af driftslederen for Randers Fjords Færgefart og Randers Kommune.

### Hovedfunktion Betaling til fælles færgesekretariat

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 159.000	159.000
Budget 2025 kr. 161.000	161.695
Budget 2024 kr. 162.000	166.547
Budget 2023 kr. 152.000	157.220
Budget 2022 kr. 147.000	165.410

#### Historik

Denne hovedfunktion vedrører kontingent til det fælles færgesekretariat for de 18 kommuner med ø-færger i Danmark. Sekretariatet arbejder på at optimere driften af færgerne, fremme samarbejde og erfaringsudveksling mellem kommunerne og skabe værdi for lokalsamfundene.

Hjemlen til Færgesekretariatets arbejde stammer fra "Tilskudsordning vedrørende kommuner med mindre øer" fra 2013 og Økonomiaftalen 2014 mellem Kommunernes Landsforening (KL) og staten.



**Aktuel drift og konsekvenser af yderligere besparelser**

Da der er tale om en fast betaling for medlemskab af Færgesekretariatet vil en besparelse her medføre opsigelse af hele medlemskabet, og at Norddjurs Kommune herved går glip af de fordele og den interessevaretagelse, der sker gennem færgesekretariatet.

## 00 Forvalt. 00 Ejendomscenteret

### Beredskabet bygningsvedligeholdelse - driftspuljen

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 323.266	323.266
Budget 2025 kr. 321.590	322.979
Budget 2024 kr. 312.633	321.407
Budget 2023 kr. 300.453	310.771
Budget 2022 kr. 283.428	318.924

Anvendelsen af driftspuljen er politisk besluttet til at må omfatte både udvendig og indvendig vedligeholdelse af de kommunale bygninger, der anvendes af Beredskabet.

#### Historik

Med renoveringen af brandstationen i Allingåbro og den igangværende renovering af brandstationen i Grenaa, er tilstanden for de kommunale brandstationer blevet forbedret/er under forbedring for nuværende.

#### Konsekvenser ved nedlægning af driftspuljen

En nedlægning af driftspuljen vil betyde, at bygninger vil forfalde hurtigere og blive mindre værd. I løbet af nogle få år vil bygningerne ikke kunne bruges til den tiltænkte anvendelse uden store gener. Vedligeholdelsesarbejder vil fremover skulle finansieres af Ejendomscenterets øvrige midler til bygningsvedligeholdelse, mens indvendig vedligeholdelse vil skulle afholdes inden for Beredskabets egen økonomi.

#### Konsekvenser ved reducere af driftspuljen

Det vurderes, at der kan reduceres ca. 40% af puljens midler - i 2027 ca. 125.000 kr., da der anses at være et mindre behov for vedligeholdelse end tidligere.

### Ladestandere

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 129.299	129.299
Budget 2025 kr. 130.816	131.381
Budget 2024 kr. 141.395	145.363
Budget 2023 kr. 104.118	107.693
Budget 2022 kr. 31.000	34.882

#### Historik

I 2025 trådte en ændring i Ladestanderbekendtgørelsen, BR18, i kraft, som foreskrev, at der skulle opstilles tilgængelige ladestandere til elbiler ved alle opvarmede kommunale bygninger. I den forbindelse blev der i løbet af 2023 lavet en koncessionsaftale med Norlys og Ewii, som gav dem mulighed for at opsætte og drifte ladestandere til elbiler ved de kommunale bygninger i Norddjurs Kommune. I 2024 blev der på denne baggrund opsat ladestandere ved ca. 70 kommunale bygninger i Norddjurs Kommune. Drift og vedligehold af ladestanderne ligger hos henholdsvis Norlys og Ewii.

I koncessionsaftalen blev det indskrevet, at opsætning af skilte ved ladestanderne, samt beskyttelse af ladestanderne i form af betonstøbte pullerter skulle opsættes af Norddjurs Kommune, og i løbet af 2024 og 2025 blev der blevet opsat ca. 200 pullerter og 90 skilte. Da denne opgave skulle varetages af

Norddjurs Kommune, blev denne driftspulje oprettet til formålet, men opsætningen af disse skilte og pullerter er en engangsomkostning. Der vil kun være brug for yderligere vedligehold ved hærværk eller påkørsel.

### Vedligehold af skilte og pullerter

Opsætning af både skiltning og pullerter på en lokalitet med ladestandere til elbiler koster ca. 1500 kr. ekskl. moms, og det kan derfor anbefales, at udgifter for at erstatte disse - hvis det skulle blive nødvendigt - blev indeholdt under Ejendomscenterets pulje til drift- og vedligehold af ejendomme.

### Konsekvens ved nedlægning eller reducere

Hvis man forventer, at der maksimalt påkøres skilte eller pullerter på ca. 10 lokaliteter om året, burde det ikke have en konsekvens for driften at reducere puljen til 20.000 kr. Det ville i 2027 medføre en besparelse på ca. 110.000 kr.

Der burde således være ingen, eller minimal, konsekvens ved at nedlægge eller reducere driftspuljen.

## Fælles bygningsvedligeholdelse

### Aktuel økonomi                      2026-priser

Budget 2026 kr.	2.979.699	2.979.699
Budget 2025 kr.	3.759.612	3.775.848
Budget 2024 kr.	3.362.089	3.456.450
Budget 2023 kr.	3.232.266	3.343.262
Budget 2022 kr.	3.049.176	3.431.052

Bygningsvedligeholdelsen er fordelt mellem ejendommens bruger og Ejendomscentret. Ejendomscenterets driftspulje omfatter vedligeholdelse af klimaskærm, tekniske installationer og anlæg i terræn.

### Klimaskærm

Klimaskærmen på en bygning er tag, ydervægge, vinduer og døre.

Ejendomscenteret dækker udgifter til reparation og udskiftning, hvis der er skader/defekter på følgende:

- Tage og tagkonstruktioner, inkl. tagvinduer og lignende
- Tagrender og nedløb
- Ydervægge
- Yderdøre, vinduer og tagvinduer/kupler
- Fundamenter, terrændæk og gulvkonstruktioner (ekskl. gulvbelægninger)
- Udvendig solafskærmning, f.eks. markiser, der sidder fast på bygningen

### Tekniske installationer

De tekniske installationer, der umiddelbart ikke er synlige, dækkes af ejendomscenteret.

Ejendomscenteret dækker reparation og udskiftning, hvis der er skader/defekter på følgende:

- Elinstallationer frem til stikkontakten.
- Fyrings- og varmeanlæg.
- Ventilations- og udsugningsanlæg, inklusive filtre til ventilation.
- Køleanlæg (inkl. frostanlæg)
- Vandinstallationer frem til tapstedet.
- Vandbehandlingsanlæg.
- Afløbsinstallationer.

- Elevatorer.
- Brandinstallationer, alt dækkes af ejendomscenteret, også eftersyn af brandinstallationer, slanger osv.

Ejendomscenteret dækker service/abonnement inklusive lovpligtige eftersyn på:

- Ventilations-/udsugningsanlæg, varmeanlæg, gas-/oliefyr, køleanlæg, vandbehandlingsanlæg koblet til hovedledningen, CTS-anlæg, elinstallationer, ABA-anlæg og brandmateriel, elevatorer.

### **Anlæg i terræn**

Anlæg i terræn er bl.a. afløb, belægning og udvendig belysning.

Ejendomscenteret dækker reparation og udskiftning af følgende:

- Forsyningsledninger
- Dræn og brønde
- Regn- og spildevandsledninger frem til offentligt kloaksystem
- Belægninger (flisearealer, asfalterede arealer, grusvej osv.)
- Udendørs belysningsarmaturer (væglamper, pladsbelysning, osv.)
- Faste hegn, støttemure og fritstående mure
- Småbygninger, redskabs- og opbevaringsskure (kun klimaskærm og tekniske installationer)
- Overdækninger
- Vandingsanlæg (kun på GIC, hvor der ligger en speciel aftale)
- Parkeringspladser inklusive eksisterende opstribning

Ejendomscenteret dækker desuden service/abonnement på:

- Service på pumpebrønde og lignende

### **Historik**

Der er et stort behov for ekstraordinær vedligeholdelse efter en del år med få midler på området.

I de seneste år har det været nødvendigt at finansiere diverse vedligeholdelsesopgaver fra anlægspuljen Bygningsvedligeholdelse.

### **Konsekvenser ved reducere af diverse eftersyn**

Driftspuljen finansierer både lovpligtige og vedligeholdelsesmæssige eftersyn. De lovpligtige eftersyn kan ikke reduceres.

De vedligeholdelsesmæssige eftersyn, som f.eks. eftersyn af ventilationsanlæg, kan reduceres eller nedlægges.

Ved ikke at udføre disse eftersyn kan det medføre, at bygningerne ikke driftes ordentligt. Det kan blandt andet medføre større driftsudgifter og dårligere indeklima til gene for brugerne.

Såfremt de vedligeholdelsesmæssige eftersyn fjernes, kan der spares ca. 500.000 kr.

### **Konsekvenser ved nedlægning af driftspuljen**

En nedlægning af driftspuljen vil betyde, at de kommunale bygninger vil forfalde hurtigere og blive mindre værd.

I løbet af nogle få år vil bygningerne ikke kunne bruges til den tiltænkte anvendelse uden store gener.

## 06 Forvalt. 00 Grundsalg

### Grundsalg mv.

Driftsbudgettet for grundsalg hænger sammen med "ubebyggede grunde - drift af arealerne, jf. ovenfor. Driftsbudgettet er placeret under Erhvervs, vækst- og klimaudvalget da det hænger sammen med salg af grunde

Aktuel økonomi	2026-priser
Budget 2026 kr. 260.430	260.430
Budget 2025 kr. 200.000	200.864
Budget 2024 kr. 200.000	205.613
Budget 2023 kr. 200.000	206.868
Budget 2022 kr. 500.000	562.620

### Historik

Området har haft driftsmidler indtil 2018, hvor der blev indført besparelser på flere områder. Herved blev der stoppet for al unødigt drift, herunder pleje af grunde til salg. Budgettet på området var fortsat kun til nødtørftig drift de følgende år.

I maj 2021 tiltrådte politikerne en anlægsblok for 2022 på 0,5 mio. kr. til større renoveringer og 0,2 mio. kr. i overslagsårene til drift. Argumentationen var, at områderne ellers kunne vokse ind i §3-beskyttelse og derved muligvis kunne falde i pris eller blive usalgbare.

### Aktuel drift

Budgettet på området dækker:

- Rydning af større generende opvækst
- Klipping af græs i tre forskellige niveauer
- Indkøb, reparation, opsætning og nedtagning af til-salg skilte
- Fjernelse af henkastet affald
- Drift af skelpæle; Placering, genfinding og markering

### Konsekvenser af besparelser

Ved en besparelse på området vil grundene i højere grad fremstå med længere græs og ukrudt, hvilket kan give lavere salgbarhed, flere borgerhenvendelser og flere nabogener. Skilte vil i højere grad stå og forfalde. Der vil være en forhøjet risiko for, at områder kan vokse ind i §3 og dermed ikke kunne sælges som byggegrunde.

### Ved flere midler

Hvis området tilføres flere midler, vil man kunne gøre en ekstra indsats for at holde grundene salgbare og indbydende. Man ville kunne plante grunde til på forhånd med hække, fremstille nye skilte eller lave kampagner, for at øge salget.